

Podczęść A - Ogólne

JAR 22.1 Stosowalność

(a) Niniejsze przepisy JAR-22 ustanawiają minimalne wymagania w zakresie zdatności do lotu dla wydawania Certyfikatów Typu oraz zmian do tychże Certyfikatów, dla szybowców oraz motoszybowców w kategoriach Użytkowej U (Utility) i Akrobacyjnej A (Aerobatic):-

(1) Szybowców, których ciężar maksymalny nie przekracza 750 kg;

P (2) Jednosilnikowych motoszybowców (z silnikami o zapłonie iskrowym lub wysokopiętnymi), których projektowa wartość W/b^2 (iloraz ciężaru przez kwadrat rozpiętości) nie jest większy od 3 (gdzie W jest podane w [kg] zaś b w [m]) oraz których ciężar maksymalny nie przekracza 850 kg; oraz

(3) Szybowców i motoszybowców o liczbie osób na pokładzie nie przewyższającej dwóch.

(b) Każdy, kto wnioskuje o wydanie lub zmianę takiego Certyfikatu, musi wykazać [zgodność z mającymi zastosowanie paragrafami niniejszej Części, z wyjątkami, które są podane w punkcie (d).]

(c) Te spośród wymagań niniejszych przepisów JAR 22, które mają zastosowanie tylko do motoszybowców, są oznaczone na marginesie literą P. Wymagania nie posiadające takiego oznaczenia stosują się zarówno do szybowców, jak i motoszybowców z unieruchomionymi silnikami oraz silnikami i śmigłami schowanymi, gdy to jest właściwe. W tych wymaganiach słowo "szybowiec" oznacza zarówno "szybowiec" jak i "motoszybowiec".

P (d) Jeżeli nie ma innego stwierdzenia szczegółowego, termin "motoszybowce" obejmuje także te szybowce z napędem, które mogą nie być w stanie spełnić JAR 22.51 oraz/lub JAR 22.65(a) oraz do których w wyniku tego musi być wydany zakaz wykonywania startów przy pomocy wyłącznie własnego napędu w postaci ograniczenia w Instrukcji Użytkowania w Locie. Są one określane w tekście jako "Motoszybowce Zdolne do Samodzielnego Utrzymywania Wysokości". Do "Motoszybowców Zdolnych do Samodzielnego Utrzymywania Wysokości" odnoszą się dodatkowe wymagania, podane w Załączniku I.

JAR 22.3 Kategorie szybowców

(a) Kategoria Użytkowa (Utility) jest ograniczona do szybowców, przeznaczonych do normalnych lotów szybowych. Niżej podane manewry z zakresu akrobacji mogą być dozwolone, jeżeli zademonstrowano je podczas certyfikacji typu-

(1) Korkociągi

JAR 22.3(c.d.)

(2) Świece, ósemki, przewroty i głębokie zakręty;

(3) Pętle normalne

(b) Szybowce przeznaczone do wykonywania manewrów akrobacyjnych, dodatkowo w stosunku do tych, które są dozwolone dla kategorii Użytkowej, muszą być certyfikowane dla kategorii Akrobacyjnej. Dozwolone manewry akrobacyjne muszą zostać ustanowione podczas certyfikacji.

(c) Szybowce mogą być certyfikowane w więcej niż jednej kategorii, jeżeli spełnione są wymagania dla każdej kategorii, dla której wnioskuje się o certyfikację.

IEM 22.1 (a)

JAR-22 nie ma zastosowania do statków powietrznych klasy szybowców balansowych lub Microlights. Definicje tych statków powietrznych są różne w różnych krajach. Jednakże szybowce balansowe mogą być określone jako szybowce, które mogą startować i lądować przy wykorzystaniu energii mięśni pilota i energii potencjalnej.

Statki powietrzne Ultralights i Microlights mogą być opisane jako samoloty o bardzo niskiej energii, gdyż ich niektóre podstawowe dane techniczne są ściśle ograniczone. Stosowane są często podane niższe kryteria (pojedynczo lub w kombinacji): prędkość przeciągnięcia, stosunek ciężaru do powierzchni, maksymalny ciężar startowy, maksymalny ciężar własny, ilość paliwa, liczba miejsc.

Ponadto zarówno szybowce balansowe, jak statki powietrzne Ultralights i Microlights, nie otrzymują Certyfikatów Typu, zaś JAR-22 podaje minimalne wymagania, warunkujące wydanie Certyfikatu Typu. Ta ostatnia interpretacja może także być stosowana do statków powietrznych, które mają ograniczone świadectwa zdatności do lotu - JAR-22 nie ma zastosowania do takich statków powietrznych.

IEM 22.3

(1) *Szybowce mogą być używane do lotów w chmurach, jeżeli jest to dozwolone przez przepisy krajowe i jeżeli jest na nich zainstalowane wyposażenie, podane w tych przepisach oraz jeżeli spełniają JAR 22.73(a).*

(2) *Patrz Załącznik F, Wykaz Manewrów Akrobacyjnych.*

CELOWO POZOSTAWIONE NIEZAPISANE

